

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶ್ರೀರನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ : ಅದರ ನಂತರ ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಪೀಲ್ ಪಾಂಟ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಚು ಅದ ಶ್ರೀ ಅಯ್ಯರವರು ಪುನಃ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿ ಸಿಗತಕ್ಕಂಥ ಕ್ಲೇ ಮತ್ತು ಬಸಿಜಗಳು ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಪೀಲ್ ಪಾಂಟ್‌ಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅ ವರದಿ ಏನಾದರೂ ತಪ್ಪಿಗೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ : ಮೊನ್ನೆ ನಡೆಸುರು ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಚ್ ಆನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ದ್ದೇವೆ. ಅವರ ವರದಿ ಇನ್ನೂ ಸರಕಾರಪನ್ನು ಮುಟ್ಟಿಲ್ಲ.

SHIFTING OF BANGALORE RACE COURSE TO JAKKUR

SRI K. R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar).—

23. (19) Will the Minister for Finance be pleased to state :—

(a) whether the proposal to shift the present Bangalore Race Course to Jakkur has been sanctioned by Government ; if not the reasons for the delay ;

(b) whether there is any plan or a proposal to construct a Super market on the model of the Cannaught Circle in New Delhi in Bangalore Race Course ground after shifting as the present City market and Russel market are small or un-hygienic and congested ?

SRI M. Y. GHORPADE.—Minister for Finance

(a) The proposal was sanctioned in 1968, but was dropped, on reconsideration in 1970.

(b) Does not arise

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯ್ಡು : ಸ್ವಾಮಿ, (ಅ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “The proposal was sanctioned in 1968, but was dropped, on reconsideration in 1970” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಿಂದೆ 1968 ರಲ್ಲಿ ಇದು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿತ್ತು ? ಮತ್ತೆ 1970 ರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಇದರ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ :—ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಫಿಷ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ 1964ರಲ್ಲಿ ಬಂತು. ಆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರು ಚೇರ್ಮನ್ ಆಗಿದ್ದರು, ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಇಂಪ್ಲಿಕೇಷನ್ಸ್ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದರು ಅದಾದ ಮೇಲೆ 1968ರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆಯವರು ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಇನ್ನೊಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದರು. ಆ ಕಮಿಟಿಯವರು ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಕ್ಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲನ್ನು ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿಯವರು ಕಡೆಗೆ ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು 1968ರಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟರು. ಆದರೆ ಇದು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟರು. ಅನಂತರ ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಜಾನ್ಸ್ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟರು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏನೇ ಆಗಲಿ 1969ರಲ್ಲಿ ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದರೂ ಇಷ್ಟೆ. ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜಾನ್ಸ್ ಬರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಚಕ್ಕೂರಿನಿಂದ ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕೂಲ್ ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬರ್ಚುಗಳಿಗಿಂತ ಸೇರಿ ಸುಮಾರು ಎರಡೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಈ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು 1968ರಲ್ಲಿ ಆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಹಣಕಾಸಿನ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜಾನ್ಸ್ ಬರ್ಚು ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮತ್ತು ಓಪನ್‌ಸ್ಟೀಸ್ ಇರಲಿ ಎಂದು ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯ್ಡು : ಸ್ವಾಮಿ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಈ ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿಷಯಕ್ಕಾಗಿ ಆಲ್ಲ, ಕೇವಲ ಪ್ರೆಷರ್ ಒಂದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿರುವುದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಡೆಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕನ್ನಾಟಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮೊದಲಿಯಂತೆ ಒಂದು ಮಾರ್ಕೆಟನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ, ಬಹಳ ಅದರ್ಶವಾಗಿ ನಡೆಸಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್ ನಗರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಜನ ಅವರು ತಮ್ಮ ಜೀವಮಾನವನ್ನು ಹಾಳು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿದ್ದರು ಅದೇ ರೀತಿ ತಾವು ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಈ ರೇಸ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇನು ಕೇಳಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ : ಇದು ಸಣ್ಣ ವಿಷಯವಲ್ಲ. ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮೊನ್ನೆ ಸದಸ್ಯರಿಗೆಲ್ಲಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡೋಣ ಇಷ್ಟೊಂದು ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡುವ ಯೋಚನೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಿದ್ದಪ್ಪ. — ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಬಹಳ ಕ್ರಾಂತಿ ಕಾರಕವಾದ ನೀತಿ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರತಾಪಬೀರಿ ಈ ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ನ್ನು ಜಕ್ಕೂರಿಗೆ ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡಿದರೆ ನಿಮಗೆ ಬೆಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ : ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೂ ನಮ್ಮ ಕ್ರಾಂತಿಕಾರಕವಾದ ನೀತಿಗೂ ಏನು ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬೈರಪ್ಪಾಜಿ ; ಶ್ರೀಮನ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯಿಡುರವರು ಹೇಳುವುದು ಏನು ಎಂದರೆ ಇದು ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಾಗುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಈ ಕುದುರೆ ಜೂಜಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಿರುವುದರಿಂದ ಜನಗಳು ಹಾಳಾಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಬೆಳ್ಳೆಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ದಿಂದ ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಬದಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ರೀತಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ — ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ನವರು ವತ್ತೆ ಪುನಃ ಗರ್ನಾಪೆಂಟ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ಪಿಪ್ಪೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈಗ ಆದರೆ ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ವತ್ತೆ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷವಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೊತ್ತಿನ ದಿವಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣದ ಮುಗ್ಗಟ್ಟು ಇರುವುದರಿಂದ ಇಂಥ ಒಂದು ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊನ್ನೆ ಸದಸ್ಯರೇ ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯಡು.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಣ ಕಾನೂನು ಪರಿಣಿತಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಬ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಕಾಂಪೆಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಒಂದು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೀಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI M. Y. GHORPADE.—As I said the Government is prepared to consider any suggestions in this regard. The proposal involves financial outlay and this is the question standing before the Government as an important question.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ಮುನಿಸ್ವಾಮಿ.—ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಅದು ನಗರಕ್ಕೆ ದೂರವಾದರೆ ಬಡಬಗ್ಗೆಗೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇನ್ನು ಇತರ ಖರ್ಚುಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ತೊಂದರೆಯೇ ಹೊರತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ : ಇದನ್ನು ದೂರ ಪಿಪ್ಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಖರ್ಚು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದು ಒಂದು ವಿಚಾರ ಮೊಡಬೇಕಾದ ಅಂಶವಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ಜೂಜು ಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಸ್ವಲ್ಪಕಾಲ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಟ್ಟಣದ ಮಧ್ಯೆ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಫೋರ್ಪಡೆ : ಇದು ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಷಯ. We should preserve this area as a lung space and this is one of the important factors.

DEVELOPMENT OF TOURISM

20. SRI K.R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar).—

Will the Minister for Labour be pleased to state:—

(a) the details of the scheme and the future programme before the Government for the Development of Tourism in the State;